

Số: /KL-SGTVT

Phú Thọ, ngày tháng 11 năm 2022

KẾT LUẬN THANH TRA

Việc chấp hành quy định của pháp luật trong công tác kiểm định an toàn kỹ thuật, bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông cơ giới đường bộ

Thực hiện Quyết định số 917/QĐ-SGTVT ngày 03 tháng 10 năm 2022 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải (GTVT) Phú Thọ về việc thanh tra việc chấp hành quy định của pháp luật trong công tác kiểm định an toàn kỹ thuật, bảo vệ môi trường (ATKT&BVMT) của phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, từ ngày 13/10/2022 đến ngày 21/10/2022, Đoàn thanh tra đã tiến hành thanh tra việc chấp hành quy định của pháp luật trong công tác kiểm định ATKT&BVMT của phương tiện giao thông cơ giới đường bộ đối với 03 đơn vị gồm: Trung tâm kiểm định xe cơ giới số 19-01V; Trung tâm kiểm định xe cơ giới 19-04D; Trung tâm kiểm định xe cơ giới 19-05D (sau đây gọi tắt là Trung tâm).

Xét báo cáo kết quả thanh tra số 11/BC-ĐTT ngày 08/11/2022 của Trưởng Đoàn thanh tra, Giám đốc Sở GTVT Phú Thọ kết luận thanh tra như sau:

PHẦN A. KẾT QUẢ THANH TRA

I. KHÁI QUÁT CHUNG

- Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới số 19-01V trực thuộc Cục Đăng kiểm Việt Nam, có địa chỉ tại số 2821, đường Hùng Vương, phường Vân Cơ, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ. Trung tâm được Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới số: 1901/ĐKVN-2 cấp ngày 17/7/2017, số lượng dây chuyền kiểm định được hoạt động kiểm định là 02 dây chuyền kiểm định, bao gồm: 01 dây chuyền loại I và 01 dây chuyền loại II. Tại thời điểm kiểm tra, Trung tâm có 22 cán bộ, nhân viên trong đó: Số lượng đăng kiểm viên bậc cao là 10 người, đăng kiểm viên là 02 người, nhân viên nghiệp vụ là 10 người. Từ ngày 01/01/2021 đến ngày 30/9/2022, Trung tâm đã thực hiện kiểm định 46.627 lượt phương tiện.

- Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 19-04D trực thuộc Công ty TNHH đầu tư và dịch vụ kỹ thuật Gia Huy, có địa chỉ tại khu 4, xã Phùng Nguyên, huyện Lâm Thao, tỉnh Phú Thọ. Trung tâm được Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới số: 1904D/ĐKVN-1 cấp ngày 17/12/2019, số lượng dây chuyền kiểm định được hoạt động kiểm định là 01 dây chuyền kiểm định loại II. Tại thời điểm kiểm tra,

Trung tâm có 12 cán bộ, nhân viên trong đó bao gồm: 01 Giám đốc, 01 đăng kiểm viên bậc cao; 03 đăng kiểm viên; 04 nhân viên nghiệp vụ; 03 nhân viên bảo vệ, tạp vụ. Từ ngày 01/01/2021 đến ngày 30/9/2022, Trung tâm đã thực hiện kiểm định 22.364 lượt phương tiện.

- Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới 19-05D thuộc Công ty cổ phần xây dựng dịch vụ và thương mại Phú Đạt, có địa chỉ tại khu Bãi Tàn, thị trấn Thanh Sơn, huyện Thanh Sơn, tỉnh Phú Thọ. Trung tâm được Cục trưởng Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp Giấy chứng nhận đủ điều kiện hoạt động kiểm định xe cơ giới số: 1905D/ĐKVN-1 cấp ngày 28/02/2020, số lượng dây chuyền kiểm định được hoạt động kiểm định là 01 dây chuyền kiểm định loại II. Tại thời điểm kiểm tra, Trung tâm có 10 cán bộ, nhân viên trong đó bao gồm: 02 đăng kiểm viên bậc cao; 02 đăng kiểm viên; 01 nhân viên nghiệp vụ; 03 nhân viên hành chính văn phòng và trung tâm hiện có 02 đăng kiểm viên thực tập. Từ ngày 01/01/2021 đến ngày 30/9/2022, Trung tâm đã thực hiện kiểm định 19.433 lượt phương tiện.

II. KẾT QUẢ THANH TRA

1. Điều kiện cơ sở vật chất của đơn vị đăng kiểm

a) Dây truyền kiểm định, diện tích mặt bằng, xưởng kiểm định, nhà văn phòng, bãi đỗ xe, đường nội bộ: các Trung tâm có dây truyền kiểm định, diện tích mặt bằng, xưởng kiểm định, nhà văn phòng, bãi đỗ xe, đường cho xe ra, vào kiểm định đáp ứng điều kiện để hoạt động kiểm định xe cơ giới đường bộ.

b) Thiết bị, dụng cụ kiểm tra: các Trung tâm có thiết bị, dụng cụ kiểm tra của các dây chuyền kiểm định đảm bảo quy định; có chương trình phần mềm điều khiển được Cục Đăng kiểm Việt Nam kiểm định, hiệu chuẩn; có sổ quản lý thiết bị, dụng cụ kiểm định và ghi chép việc giao, nhận bảo quản, sử dụng thiết bị theo quy định.

c) Thiết bị, thông tin, lưu trữ, truyền dữ liệu

- Các Trung tâm có trang bị đường truyền kết nối internet để truyền dữ liệu, hình ảnh kiểm định; hình ảnh kiểm tra phương tiện trong quá trình kiểm định được truyền trực tiếp ra màn hình tại phòng chờ kiểm định theo quy định;

- Các Trung tâm có trang thiết bị phục vụ hoạt động kiểm định gồm: các thiết bị văn phòng; camera chụp ảnh xe cơ giới vào kiểm định; màn hình tại phòng chờ kiểm định để hiển thị hoạt động kiểm tra phương tiện; camera giám sát việc kiểm định xe cơ giới trên dây chuyền kiểm định; có xây dựng phòng án phòng cháy, chữa cháy được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt và trang bị đầy đủ các trang thiết bị phục vụ công tác phòng cháy, chữa cháy.

*** Tồn tại:**

- Trung tâm 19-01V, Giấy chứng nhận kết quả tập huấn luyện nghiệp vụ

phòng cháy, chữa cháy của cán bộ, nhân viên đã hết hạn.

- Các Trung tâm 19-04D, 19-05D ghi thiếu thông tin trong sổ quản lý thiết bị, dụng cụ kiểm định theo mẫu tại phụ lục XIX ban hành kèm theo Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT ngày 12/8/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT;

- Các Trung tâm 19-04D, 19-05D chưa tổ chức tập huấn phòng cháy, chữa cháy cho cán bộ, nhân viên.

2. Điều kiện, tiêu chuẩn và quản lý, sử dụng đăng kiểm viên, đăng kiểm viên thực tập, nhân viên nghiệp vụ kiểm định

a) Điều kiện, tiêu chuẩn đăng kiểm viên, nhân viên nghiệp vụ: các Trung tâm có số lượng đăng kiểm viên đáp ứng số lượng dây chuyền kiểm định của đơn vị; người đứng đầu đơn vị đăng kiểm, phụ trách dây truyền kiểm định, đăng kiểm viên, nhân viên nghiệp vụ kiểm định đáp ứng tiêu chuẩn theo quy định.

b) Bố trí đăng kiểm viên, tổ chức phân công, thực hiện nhiệm vụ kiểm định: các Trung tâm thực hiện phân công đăng kiểm viên phù hợp với các công đoạn đăng kiểm viên được thực hiện; các đăng kiểm viên thực hiện đúng nhiệm vụ được phân công.

c) Hướng dẫn nghiệp vụ cho đăng kiểm viên thực tập: Trung tâm thực hiện hướng dẫn, giám sát, đánh giá kết quả thực tập nghiệp vụ đăng kiểm viên và các đăng kiểm viên thực tập thực hành kiểm tra phương tiện theo quy định.

*** Tồn tại:**

Các Trung tâm thực hiện việc lưu trữ hồ sơ nhân sự tại đơn vị chưa đầy đủ, cụ thể: Trung tâm 19-01V có 02 hồ sơ nhân sự Nguyễn Văn Đạt, Phùng Thái Sơn thiếu bản lưu Giấy phép lái xe; Trung tâm 19-04D có 03 hồ sơ nhân sự Nguyễn Văn Hiếu, Nguyễn Quốc Kỳ, Phan Thị Minh Huệ thiếu bản lưu Giấy phép lái xe, Hợp đồng lao động, Giấy chứng nhận đăng kiểm viên hoặc nhân viên nghiệp vụ; Trung tâm 19-05D có 04 hồ sơ nhân sự Nguyễn Văn Hùng, Vũ Anh Tuấn, Nguyễn Đoàn Trung, Đoàn Minh Dũng thiếu bản lưu Giấy phép lái xe, bằng tốt nghiệp chuyên môn, quyết định bổ nhiệm.

3. Thực hiện nội dung kiểm định xe cơ giới đường bộ

a) Kết quả kiểm định: Đoàn thanh tra tiến hành kiểm tra xác suất kết quả kiểm định trong một số ngày cho thấy, các Trung tâm tổ chức kiểm định phương tiện không vượt quá số lượng xe cơ giới được cấp giấy chứng nhận trong ngày.

b) Công tác lập hồ sơ phương tiện: các Trung tâm thực hiện lập hồ sơ phương tiện theo quy định.

c) Thực hiện các nội dung kiểm tra, đánh giá xe cơ giới

- Kiểm tra xác suất hình ảnh từ camera được các Trung tâm lắp đặt nhằm giám sát hoạt động kiểm định trên dây chuyền kiểm định tại một số thời điểm trong một số ngày cho thấy, các đăng kiểm viên có kiểm tra phương tiện trên dây chuyền kiểm định.

- Kiểm tra xác suất hồ sơ kiểm định trong một số ngày cho thấy, các đăng kiểm viên kiểm tra phương tiện theo quy định.

d) Quản lý, cấp giấy chứng nhận kiểm định và tem kiểm định: các Trung tâm thực hiện quản lý, lưu trữ ấn chỉ Giấy chứng nhận và Tem kiểm định tồn, hỏng theo quy định.

*** Tồn tại:**

Tại Trung tâm 19-04D, kiểm tra xác suất Phiếu theo dõi hồ sơ phương tiện của ngày 20/6/2022 cho thấy, Trung tâm chưa thực hiện nội dung ghi số seri Phiếu lập hồ sơ phương tiện theo quy định.

4. Công tác nghiệm thu, cấp giấy chứng nhận chất lượng ATKT&BVMT xe cơ giới cải tạo

Các Trung tâm đã nghiệm thu, cấp giấy chứng nhận chất lượng ATKT&BVMT xe cơ giới cải tạo cho phương tiện, lưu trữ hồ sơ theo quy định.

*** Tồn tại:**

- Tại Trung tâm 19-01V, kiểm tra xác suất 35 hồ sơ nghiệm thu xe cơ giới cải tạo Trung tâm đã thực hiện trong tháng 8 và tháng 9/2022 cho thấy, Trung tâm chưa thực hiện kiểm tra sự đầy đủ và tính hợp lệ của 01 hồ sơ nghiệm thu xe cơ giới cải tạo theo quy định tại khoản 7 Điều 10 Thông tư 85/2014/TT-BGTVT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GTVT, cụ thể: hồ sơ cải tạo của phương tiện 88C-234.95 không có thông tin về ngày tháng trên “biên bản nghiệm thu xuất xưởng xe cơ giới cải tạo” số S04/09/22/BB-HA và “bảng kê các hệ thống, tổng thành thay thế mới”.

- Trung tâm 19-04D thực hiện sắp xếp thứ tự thành phần hồ sơ chưa khoa học, đúng theo thứ tự thành phần tiếp nhận hồ sơ ghi trên “Phiếu kiểm soát quá trình nghiệm thu xe cơ giới cải tạo”.

5. Thực hiện chế độ báo cáo; lưu trữ hồ sơ, dữ liệu kiểm định; công khai các nội dung trong hoạt động kiểm định

a) Thực hiện chế độ báo cáo: các Trung tâm thực hiện chế độ báo cáo gửi Cục Đăng kiểm Việt Nam và Sở GTVT Phú Thọ theo quy định.

b) Lưu trữ hồ sơ, dữ liệu kiểm định: các Trung tâm thực hiện lưu trữ hồ sơ, dữ liệu kiểm định của các phương tiện vào đăng kiểm theo đúng quy định.

c) Công khai các nội dung trong hoạt động kiểm định: các Trung tâm thực hiện niêm yết các nội dung trong hoạt động kiểm định theo quy định.

d) Áp dụng hệ thống quản lý chất lượng theo tiêu chuẩn ISO 9001:2015

Các Trung tâm có áp dụng hệ thống quản lý chất lượng theo tiêu chuẩn ISO 9001:2015 theo quy định.

*** Tồn tại:**

- Trung tâm 19-01V, Sổ quản lý phiếu lập hồ sơ phương tiện: ngày 27 và 29/4/2022, có phiếu lập hồ sơ phương tiện hỏng, tuy nhiên trung tâm không ghi số seri hỏng để theo dõi và ghi “hỏng” tương ứng theo hướng dẫn của Thông tư 16/2021/TT-BGTVT.

- Trung tâm 19-04D, Sổ quản lý theo dõi sửa phiếu lập hồ sơ phương tiện thiếu họ tên của người ký xác nhận và người sửa chữa theo quy định; Trung tâm chưa thực hiện đầy đủ chế độ báo cáo về xe hết niên hạn gửi Sở GTVT Phú Thọ trong năm 2021 theo quy định.

- Trung tâm 19-05D, Sổ quản lý theo dõi sửa phiếu lập hồ sơ phương tiện thiếu họ tên của người ký xác nhận và người sửa chữa theo quy định, ghi sai thông tin theo yêu cầu của sổ theo dõi; Sổ theo dõi cấp phát Giấy chứng nhận, Tem kiểm định chưa thực hiện theo đúng hướng dẫn của Thông tư 16/2021/TT-BGTVT, không ghi “hồng phiếu kiểm định” theo hướng dẫn để thuận lợi trong quá trình theo dõi, kiểm tra, quản lý, ngày 30/11/2021, thiếu chữ ký của người theo dõi cấp phát theo quy định.

PHẦN B. KẾT LUẬN VÀ YÊU CẦU

I. KẾT LUẬN

1. Ưu điểm

Các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới được thanh tra đã chấp hành quy định của pháp luật về kiểm định ATK&BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, thể hiện ở các nội dung chính như:

- Cơ sở vật chất, nhà xưởng, trang thiết bị, dây chuyền kiểm định và duy trì điều kiện hoạt động của thiết bị kiểm định theo quy định.

- Bố trí số lượng đăng kiểm viên, nhân viên nghiệp vụ kiểm định đáp ứng đầy đủ số lượng dây chuyền kiểm định; đăng kiểm viên, nhân viên nghiệp vụ kiểm định đảm bảo tiêu chuẩn quy định; tổ chức phân công nhiệm vụ đăng kiểm viên và các đăng kiểm viên thực hiện nhiệm vụ kiểm định theo quy định.

- Tổ chức hoạt động kiểm định, nghiệm thu, cấp giấy chứng nhận chất lượng ATK&BVMT xe cơ giới cải tạo, lưu trữ hồ sơ kiểm định và công khai, niêm yết các nội dung theo quy định.

2. Tồn tại, hạn chế

Bên cạnh những ưu điểm, kết quả đạt được nêu trên, các Trung tâm còn có một số những tồn tại, hạn chế cụ thể như sau:

- Việc lưu trữ hồ sơ nhân sự phục vụ công tác quản lý tại các Trung tâm còn thiếu sót. Các Trung tâm ghi thiếu hoặc không đúng các mẫu sổ quản lý theo quy định tại Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT ngày 12/8/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT;

- Các Trung tâm đã xây dựng phương án phòng cháy, chữa cháy được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt và trang bị đầy đủ các trang thiết bị phục vụ công tác phòng cháy, chữa cháy, tuy nhiên chưa tổ chức tập huấn phòng cháy, chữa cháy cho cán bộ, nhân viên định kỳ theo quy định.

3. Nguyên nhân

- Các Trung tâm chưa kịp thời cập nhật, áp dụng các quy định mới của pháp luật trong hoạt động quản lý tại đơn vị (Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT ngày 12/8/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT);

- Theo báo cáo của các Trung tâm, do ảnh hưởng của dịch bệnh Covid-19 nên việc tổ chức tập huấn công tác phòng cháy, chữa cháy cho cán bộ, nhân viên chưa được thực hiện kịp thời.

II. YÊU CẦU CỦA SỞ GTVT PHÚ THỌ

Yêu cầu các Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới tổ chức khắc phục ngay các tồn tại, thiếu sót trong công tác kiểm định ATK&BVMT phương tiện giao thông cơ giới đường bộ đã được nêu cụ thể tại Biên bản kiểm tra, xác minh giữa Đoàn thanh tra với từng Trung tâm, trong đó tập trung vào các nội dung trọng tâm sau:

1. Đề nghị cơ quan có thẩm quyền tổ chức tập huấn nghiệp vụ phòng cháy, chữa cháy cho nhân viên (các Trung tâm 19-04D, 19-05D) hoặc cấp lại giấy chứng nhận huấn luyện nghiệp vụ phòng cháy, chữa cháy cho các nhân viên có giấy chứng nhận đã hết hạn (Trung tâm 19-01V).

2. Thực hiện ghi chép đầy đủ theo các mẫu sổ theo dõi và thực hiện nghiêm chỉnh theo hướng dẫn tại Thông tư số 16/2021/TT-BGTVT ngày 12/8/2021 của Bộ trưởng Bộ GTVT, đặc biệt đối với việc bàn giao bảo quản, sử dụng thiết bị trong sổ quản lý thiết bị, dụng cụ kiểm định và sổ phân công nhiệm vụ.

3. Thực hiện nghiêm túc chế độ lưu trữ hồ sơ, thông tin báo cáo Cục Đăng kiểm Việt Nam và Sở GTVT Phú Thọ theo quy định.

4. Phát huy, duy trì tốt việc thực hiện kiểm tra, giám sát chặt chẽ hoạt động kiểm định của các đăng kiểm viên, đảm bảo các đăng kiểm viên thực hiện theo đúng các nhiệm vụ được phân công hoặc thực hiện đúng các quy định trong công tác kiểm định.

5. Yêu cầu báo cáo bằng văn bản kèm theo các tài liệu chứng minh kết quả thực hiện, gửi về Sở GTVT Phú Thọ (qua Thanh tra Sở) **xong trước ngày 30/11/2022.**

Giao Thanh tra Sở theo dõi, đôn đốc và kiểm tra việc thực hiện các nội dung của Kết luận này./.

Nơi nhận:

- Thanh tra tỉnh (báo cáo);
- Thanh tra Bộ GTVT (báo cáo);
- Cục Đăng kiểm Việt Nam;
- GD, các PGĐ Sở;
- Phòng Quản lý VT,PT&NL, Thanh tra Sở (thực hiện);
- Các Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới: số 19-01V, 19-04D, 19-05D (thực hiện);
- Trang thông tin điện tử của Sở (đưa tin);
- Đoàn Thanh tra (lưu hồ sơ);
- Lưu: VT, TTr (N-05b).

GIÁM ĐỐC

Trần Hoài Giang